

## **Discours de M.El Hout**

### **Remise des insignes d'Officier dans l'Ordre national de la Légion d'honneur**

C'est avec fierté que je viens de recevoir de vos mains, M. Paoli, les insignes d'Officier de la Légion d'honneur. Je souhaite exprimer ma profonde reconnaissance pour l'honneur que le Président de la République, M. François Hollande, a bien voulu m'accorder.

C'est dans ce même cadre magnifique et prestigieux de la Résidence des Pins que j'ai été décoré Chevalier de la Légion d'honneur en 2006. Je suis donc doublement ému ce soir de cette nouvelle distinction qui récompense l'attachement que je porte à la France.

La France et le Liban: les relations entre nos deux pays sont riches d'histoire, de culture, d'amitié et de partenariat.

Au cœur de ce partenariat, un bel exemple: l'Ecole Supérieure des Affaires. Le Président Jacques Chirac et notre regretté Premier Ministre Rafic Hariri se sont engagés pour la réussite de cette coopération franco-libanaise et lui ont permis de voir le jour. M. Riad Salémé, et je l'en remercie, m'a donné l'occasion de l'assister dans la mise en place de ce projet grandiose à Beyrouth et de siéger au sein de son conseil de surveillance, conseil présidé par M. le Gouverneur de la Banque du Liban et M. l'Ambassadeur de France.

L'ESA, école francophone d'excellence en gestion des entreprises, acteur majeur dans le paysage universitaire régional, symbolise le partenariat authentique, culturel et technique entre la France et le Liban. Elle a, en 18 ans, permis à plus de 2700 étudiants de poursuivre de hautes études en management, de niveau international, sans avoir à quitter leur pays ; et permettez-moi ici de citer M. Pierre-Antoine Gailly, président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris:

" Grâce à l'ESA, c'est l'international qui vient au Liban"...

La MEA est un deuxième exemple de partenariat réussi entre la France et le Liban, le partenariat de l'excellence. L'alliance entre la MEA et Air France a scellé depuis 15 ans les liens culturels et amicaux entre nos deux peuples. Cette alliance a permis aux deux compagnies de renforcer leur position sur leurs marchés respectifs et de développer le trafic aérien entre la France et le Liban.

C'est dans ce cadre que la MEA est membre de Skyteam, et que le HUB de CDG a pu devenir la plateforme de correspondance préférée des Libanais, mais encore...

Depuis 1998, le conseil d'administration a instauré une politique de restructuration et de développement, mettant ainsi fin à un déficit budgétaire de 670 millions de dollars qui a duré plus de 20 ans.

Cela nous a permis dès 2002 de renouer avec les bénéficiaires, de couvrir toutes les pertes ainsi que de distribuer des dividendes, malgré les difficultés politiques et sécuritaires par lesquelles est passé et passe encore le Liban.

Ainsi notre compagnie, qui était un lourd fardeau pour la Banque du Liban, est-elle devenue un bel investissement.

Nous avons pu aussi rassembler la flotte en acquérant 17 nouveaux Airbus et une dizaine d'Airbus Néo, respectueux de l'environnement, qui nous seront livrés à partir de 2018: la flotte de la MEA est ainsi l'une des plus modernes au monde.

Toujours dans le cadre de cette même politique et pour garantir à Beyrouth sa place de centre culturel du Moyen-Orient, la MEA a commencé les travaux de construction d'un centre régional d'entraînement à l'aviation qui entamera ses premières activités en mars 2015, après l'acquisition du dernier modèle de simulateur de vol complet Airbus A320.

Ce centre assurera une formation de haut niveau pour les pilotes, ingénieurs et techniciens, en collaboration avec CAE et "Training by Airbus", ainsi que la formation et l'entraînement du personnel navigant et du personnel au sol.

La famille MEA sera aussi grandie par la construction d'un centre cargo, suivant les spécifications de sécurité européenne. Le cargo international y sera assuré dans les meilleures conditions à partir de Janvier 2015.

D'autre part, la MEA et ses filiales se sont vues décerner par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et en collaboration avec l'aviation civile française, les certificats suivants: organisme de gestion du maintien de la navigabilité, organisme de maintenance aéronautique agréé, validation des licences des pilotes navigants, certifications qui attestent que notre compagnie continue à se distinguer dans le domaine de la sécurité aérienne.

La MEA est aujourd'hui un lien de plus en plus solide et fiable entre l'Orient et l'Occident. A l'heure où l'obscurantisme menace notre région, où les forces de l'ombre voudraient nous tirer vers les enfers de l'ignorance, je me souviens de mon père Abdel Rahman El Hout, qui nous a quittés il y a 25 ans.

Descendant d'une famille de musulmans croyants et pratiquants, il nous a toujours appris qu'être tolérant et aimer son prochain, sont des principes fondamentaux de l'Islam. Ces valeurs dans lesquelles j'ai grandi me rapprochent des valeurs de la République française.

Au début de ma carrière à la Banque du Liban tout comme à la MEA, les liens avec la France étaient des liens purement professionnels. Au fil des ans, ces liens sont devenus des liens affectueux avec la mère patrie qui a toujours été présente dans les moments les plus difficiles de notre histoire.

Cette distinction et ce hommage, M. l'Ambassadeur, permettez-moi de les partager avec la grande famille MEA, les membres du conseil d'administration, ainsi qu'avec ma famille et en particulier mon épouse Rawda: son amour et son soutien me sont très précieux, je l'en remercie et lui promets d'être toujours à ses côtés.

M. L' Ambassadeur, cette décoration m'honore. Elle ne constitue pas pour moi une fin en soi, mais une incitation à m'engager davantage encore au service de nos deux pays. Elle m'exhorte à plus d'efforts et de travail, et je tiens à vous affirmer que je serai toujours officier d'honneur.